

Periodisk vedlikehold på BV 202 NF 1

Reg nr	Avd	Dato	Kontrollert og funnet i orden	Mangellapp levert	Kontroll foretatt av befal (initialer)
Bruk håndboken: TH 9-2350-25/207-12 som støttelitteratur. Alle mangler, skader eller feil som oppdages skal utbedres eller rapporteres på mangellapp. Kryss av etterhvert som punktene er utført.			1	2	3
1.	Motorolje peiles. Oljen skal være opptil fullmerket, men ikke over. NB: MOTOROLJE 10 W 30 Helårs				
2.	Oljелеkkasje på motoren. Kontroller at det ikke er oljелеkkasje rundt toppdeksel, bunnpanne og andre steder på motoren. Kontroller med motoren i gang. Skru til løse skruer. Skruene rundt toppdeksel har lett for å løsne. Skru de ikke for hardt til.				
3.	Kjølєvəske. Kontroller kjølєvəskenivå: Ved kald motor skal den være synlig i bunnen av ekspansjonstanken. Ved etterfylling påfylles en blanding av 50% vann, 50% frostvəske. Kontroller at utfyllt frostvəskelapp er tilstede.				
4.	Vannlekkasje. Kontroller at slangeklemmer er tilskrudd. Kontroller at det ikke lekker vann fra slange og radiator. Kontroller med motoren i gang. Kontroller at slangene ikke er sprukket. Rengjør med vann og kost tilkoplingspunktene for «utvendig varmer».				
5.	Vifferemmen. Kontroller at vifferemmen ikke er oppfliset og at den er tilstrekkelig stram. Remmen skal kunne trykkes ned ca 3 mm med tommeletrykk 8—10 kp. Kontroller at generatoren sitter fast.				
6.	Kontroll av hydraulikkpumpens remmer. Kontroller at remmene ikke er oppfliset, tæret av olje og at de er tilstrekkelig stramme. Remmens nedbøying skal være 16 mm med tommeletrykk 15 kp. Kontroller at pumpen sitter fast.				
7.	Bremsesystemets vėskebeholder skal være full av bremsevėske.				
8.	Clutch. Klaring 3—4 mm. Kontrolleres ved å dra lett i strømpen (se fig 31 s 49 i den tekniske håndboken for vogn, helbelte, rammestyrt.)				
9.	Bremses. Kontroller at fotbremsen tar jevnt. Håndbremsen skal begynne å virke ved ca femte hakk's tildragning.				
10.	Drivhjul, spennehjul, bære- og støttehjul og belter. Kontrolleres iflg pkt 24 og 25 s 50 i håndboken. Kontroller spesielt styrtennene. Ringtrykk bærehjul 70 psi. Ringtrykk reservebærehjul 85 psi. Ringtrykk spennehjul 85 psi. Slitasje støttehjul . Beltets nedhenging skal være 12—15 mm (se s 41). Lufttrykkmerking skal være påmalt vognsidene.				
11.	Drivstoffanlegget. Kontrolleres for lekkasjer. Kjettingen på bensinlokket skal være tilstede. Kontroller spesielt falsene på bensintankene. Kontroller at motoren får bensin fra begge tankene. Bruk håndtaket for omkopling (s 22). NB: Kontroller spesielt at ventilasjonshullet på høyre side av beltevegnen ikke er overmalt.				
12.	Batteri/batterikasse. Batteriet rengjøres og det fylles destillert vann på cellene slik at nivået står ca 1 cm over cellene. Batterikassen rengjøres og eventuelt tektylbehandles. Kontroller at lokket er helt og at festeanordningene virker.				
13.	Kontroll av bunnen i for- og bakvogn. Bunnen skal være fri for oljesøl. Eventuelt rengjør. Eventuelt tektylbehandles.				
14.	Brannslukningsapparat. Kontroller at brannslukningsapp er skikkelig festet. Kontroller at det er trykkprøvet i løpet av siste år. (Se på lappen.) Kontroller at plomben er på plass. Dersom plomben er brutt, skal brannslukningsapp trykkprøves før apparatet igjen plomberes.				
15.	Speil, luker, forvogn, vinduer, baklem og presenning kontrolleres. Kontroller spesielt at lukene på forvogn lar seg låse. Kontroller også låseanordningen på motorpanseret. Kontroller at karosseriet er fritt for bulker. Eventuelt malingsfeller på vinduet fjernes.				

	1	2	3
16. Oljekontroll og eventuell etterfylling på gearkassen. Oljen skal stå opp til fullmerket ved nedskrudd peilestav. NB: Det skal etterfylles motorolje nr MOTOROLJE 10 W 30 Helårs			
17. Hydraulikkoljebeholderen. Kontrolleres for olje. Oljenivået skal være mellom strekene på peilepinnen som er opphengt i lokket (s 62). Etterfyll med 50% ATF olje og 50% MOTOROLJE 10 W 30 Helårs			
18. Kontroller oljenivå på foraksel framvogn og foraksel bakvogn (s 54). Oljenivå opp til nivåpluggen. Skru ikke nivåpluggen for hardt til, for pluggen har da lett for å forsvinne inn i differensialen. Etterfyll med GEAROLJE 80 W 90			
19.			
20. Styring. Kontroller at det ikke er slark i styreknuten, med motoren i gang. Kontakt kvalifisert personell ved 1. gangs kontroll, slik at de rette opplagringer blir kontrollert.			
21.			
22. Lys, horn og instrumenter kontrolleres. Skru på bryterne og kontroller. Kontroller også at varslings-signalanordningen fra bakvogn til forvogn fungerer med lys og «summer». Kontroller også viduspussene.			
23. Eksosanlegget. Kontrolleres for lekkasje, med motoren i gang. Kontroller også at det ikke er løst. Kontroller at mutterne på manifolden ikke er løse. Dra de ikke for hardt til.			
24. Skilt, reflekser og lys skal ikke overmales. Eventuell maling fjernes.			
25. «Slepekrok» (foran) og prosskrok (bak) kontrolleres at er tilstede og i orden. Ved smøring av prosskrok se s 60 pkt 21.			
28. Verktøy. Tell opp etter delekatalog TH 9-2350-25/207-11 eller sjekkliste. Kontroller vognens reservedeler. Tell opp og få erstattet eventuelle skadede eller manglende deler. Taps- og skademelding leveres troppssjef.			
27. Kontroller at det er nok olje i begge forgasseres dempesylinder. Oljenivået skal være 3 cm fra toppen. Oljetype: ATF olje			-
28. Kablene og gummimansjettene mellom vognene kontrolleres. De skal være hele og uten skade.			
29. Kontroller gearspakens og håndbremsespakens mansjetter.			
30. Kjøleluftinntak og luke. Rengjør inntaket. Kontroller spesielt pakningene mellom motordeksel og kjøleluftinntak. Kontroller låsingen av luken i bunnen.			
31. Vognpapirer: — førerkort — vognkort — kjøreordre — skademelding — direktiv for vedlikehold av hjulkjøretøy i bruk (TH9-2300-12/1) — teknisk håndbok (TH9-2350-25/207-12) — smøreordre — satsliste — mangellapp			
32. Bensinfilter rengjøres (sitter på bensinpumpen). Kontakt kvalifisert personell ved 1. gangs rengjøring.			
33. Kontroller at alle sikringer er hele.			
34. Smør bevegelige deler med oljekanne.			