

# SMØRESKJEMA BELTEVOGN, RAMMESTYRT, BV202N OG BV202NF1

NÅR IKKE ANNET ER NEVNT, GJELDER TEKSTEN BEGGE VOGNTYPENE  
INTERVALLENE ER BASERT PÅ NORMALT BRUK AV VOGNEN.  
DE SKAL AVKORTES NÅR SPESIELLE FORHOLD GJØR DET  
NØDVENDIG, F. EKKS VED EKSTRA STORE PÅKJENNINGER  
ELLER BRUK UNDER VANSKELIGE FORHOLD.

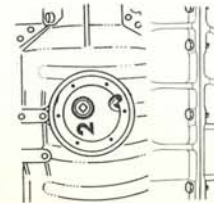
SMØREMIDDEL  
INTERVALL  
SMØREPUNKTER

SMØREMIDDEL  
INTERVALL  
SMØREPUNKTER

INTERVALLER:  
D - Daglig  
P - Periodisk

A - 500 km, eller hvert 1/2 år, eller forbrukte 200 l drivstoff  
B - 1000 km, eller hvert år, eller forbrukte 400 l drivstoff  
C - 5000 km, eller hvert 3. år, eller forbrukte 2000 l drivstoff

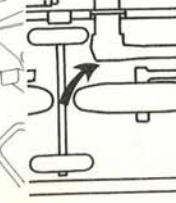
**SMØREMIDDEL**      **SOMMER**      **VINTER**      **FARGEKODE**  
MO Motorolje      O-230      Brun  
GO Gjørøje      O-230      Svart  
CF Chassifett      Märk 0 Märk 00      Svart  
H Hydraulikkolje      Bland 50% C-635      Red  
50% O-230  
B Bremsevæske      H 542      Blå  
K Kjølevæske



**DIFFERENSIAL FORAKSEL.**  
Kontroller oljenivået. Det skal være til nedre kant av påfyllingshullet 2. Skift oljen. Den tappes av, mens den er varm, gjennom avtappingshullet 1.



**DRIVAKSEL 1 OG PENDELARM 2**  
Smør gjennom nipler som er plassert to på hver side foran i hver vogn.  
1. Smøres begrenset!



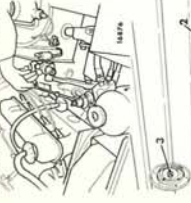
**PENDELARM**  
Smør alle opplagringer.  
Framvognens bakre pendelarmlager smøres fra en smørenippel på hver side av akseltumelen i framkant av setene.  
Bakvognens bakre pendelarmlager smøres gjennom en nippel på hver side midt i vognen.



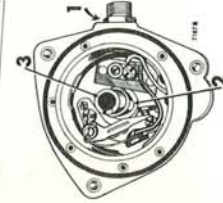
**MOTOR, UTLUFTINGSFILTER**  
Ta av filteret, skift det og vask det i hvite sprit. Dypp det i ren olje, sett det sammen og sett det på plass.



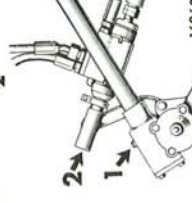
**STYRESYSTEM**  
Kontroller oljenivået. Det skal være mellom maks og min på pelepinnen. Rengjør filteret.



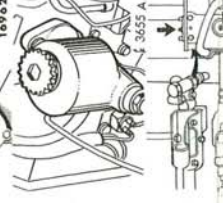
**MOTOR**  
Kontroller oljenivået. Det skal være mellom maks og min på pelepinnen. Skift oljen. Den tappes av, mens den er varm, gjennom avtappingshullet 1.



**FORDELER**  
Ta av lokket og smør koppen 1 og fliviken 3 med litt ren olje. Ha litt fett på kamskiven 2.



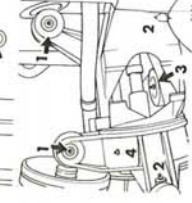
**STYRESNEKKE**  
Kontroller oljenivået. Det skal være opp til påfyllingshullet. 1. Smør pitmanarmens kuleledd 2 (BV202N)



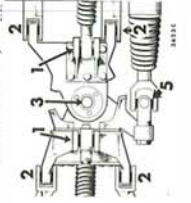
**BREMSEKASSEBEHOLDER**  
Kontroller væsknivået. Det skal være til nedre kant av påfyllingshullet.



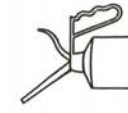
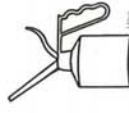
**STYRESYLLINDER**  
Smør opplagringer og ledd og stempelestagens fremre ledd 5. (BV202N)



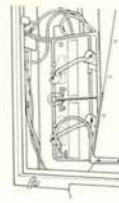
**STYRELEDD**  
Smør  
- fremre og bakre lagringer 2  
- lagring mellom fremre og bakre ledd 3  
- stempelestagens bakre ledd 5



**FRONTVINDU OG SIDELUKER**  
Smør med oljekanne alle hengsler lukelåser og klemmer.



**PANSER OG FORGASSERØVERFORINGER**  
Smør med oljekanne  
- alle hengsler, panserlåser og ledd i luftspjeld  
- alle opplagringer og ledd til for- og gasserøverføringer.



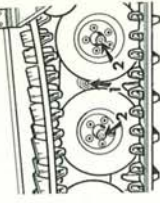
**BATTERIER**  
Kontroller elektrolytnivået. Det skal være 5-10 mm over cellene.



**MELLOMÅKSLER**  
Smør de mellomaksleens universalled 1 og glideledd 2.



**RADIATOR**  
Kontroller væsknivået og at påsatt merkelepp viser riktig frysepunkts-temperatur.



**BOGGIARMER**  
Smør alle boggiarmledd 1 og alle bæreb- og spennhjulsva 2 (BV202N)



**FORGASSERE**  
Fyll dempestemples sylindere med olje. Nivået skal være 30 mm under toppen.  
Skift luftfilter.



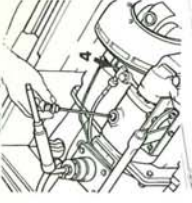
**MOTOR**  
Bytt oljefilter ved hvert annet oljeskift.



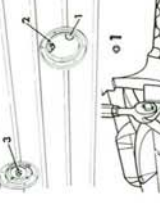
**STØTTEHJULSLAGER**  
Smør alle støttehjulslager 1 (BV202N)



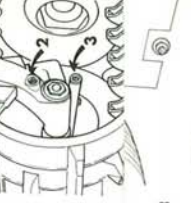
**VINDUSSPYLER**  
Kontroller væsknivået i tanken. Etterfyll med rent vann i sommerhalvåret, med antifrostmiddel i vinterhalvåret.



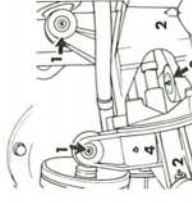
**GIRKASSER**  
Kontroller oljenivået. Det skal være mellom maks og min på pelepinnen. Skift olje. Den tappes av mens den er varm gjennom avtappingshullene 2 og 3. Rengjør filteret.



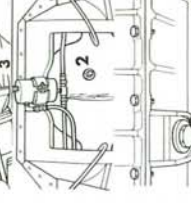
**SPENNHJULSOPPLAGRINGER**  
Smør  
- spennarmledd 1  
- pendelarmledd 2  
- nedre lagring for fjær 3



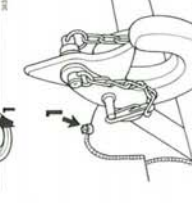
**STØTTELAGER, MELLOMÅKSLER**  
Smør støtteleger for mellomaksler



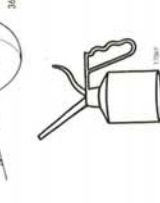
**STYRELEDD**  
Smør  
- fremre og bakre demperfjærstangs lagring 1  
- glideledd 4



**DIFFERENSIAL, BAKAKSEL**  
Kontroller oljenivået. Det skal være til nedre kant av påfyllingshullet. Skift oljen. Den tappes av, mens den er varm, gjennom avtappingshullet 1.



**PROSSKROK**  
Erstatt pluggen 1 med nippel ved smøring (BV202N)



**BAKLØKKE OG PROSSKROK**  
Smør med oljekanne  
- hengsler  
- låser og feste for stigtrinn (BV202NF1)  
- alle bevegelige deler på prosskroken

**Volumer:**

	BV202N	BV202NF1
Drivaksler, hver	3,8 dm <sup>3</sup> (liter)	3,8 dm <sup>3</sup> (liter)
Motor	5,0 dm <sup>3</sup> (liter)	5,0 dm <sup>3</sup> (liter)
Motor inkl oljefilter	5,5 dm <sup>3</sup> (liter)	5,5 dm <sup>3</sup> (liter)
Girkasse	3,9 dm <sup>3</sup> (liter)	3,9 dm <sup>3</sup> (liter)
Styrings hydraulikkssystem	3,5 dm <sup>3</sup> (liter)	3,5 dm <sup>3</sup> (liter)
Bremsestykke	0,3 dm <sup>3</sup> (liter)	0,3 dm <sup>3</sup> (liter)
Kjølesystem	11,0 dm <sup>3</sup> (liter)	13,0 dm <sup>3</sup> (liter)
Drivstofftanker (2 stk), hver	78,0 dm <sup>3</sup> (liter)	78,0 dm <sup>3</sup> (liter)